



COMUNICATO STAMPA n.3 del 4 giugno 2025

**Tra pochi giorni chiudono le iscrizioni alla 34° Coppa dei Tre Laghi e Varese-Campo dei Fiori, eletta Manovella d'Oro ASI: è stata superata quota 60 equipaggi con auto storiche dagli anni Venti al 1979: evento organizzato dal club Varese Auto Moto Storiche con il Comune di Varese, valorizzando altri 40 Comuni tra Varesotto e Canton Ticino. Si effettua il 13-14-15 giugno 2025 con 100 prove crono meccanici ed elettronici. Tutto ciò a 30 orari di media, esaltando cultura, storia e stile delle auto testimoni del tempo.**

Organizzato da **Varese Auto Moto Storiche**, l'evento giunto alla 34esima edizione è stato premiato con la **Manovella d'Oro** dalla federazione ASI tra i migliori tredici d'Italia del 2024 sia per l'eccellenza delle auto storiche certificate, sia per il valore culturale, storico e sportivo. Patrocinio di **Comune di Varese – assessorato Cultura, del Comune di Luino e di altri Enti locali** che ospitano l'evento, **Provincia di Varese, Camera di Commercio di Varese, Regione Lombardia**.

**CENNI STORICI** - Noto l'impegno organizzativo del club Varese Auto Moto Storiche per riproporre, in chiave rievocativa, l'evento velocistico svoltosi dal **1931 al '60**, dalla **Città giardino al Campo dei Fiori** nel giorno domenicale, dopo la marcia d'avvicinamento (chiamata Coppa dei Tre Laghi) che portava i concorrenti da Milano lungo le strade che collegavano **Lago Maggiore, Lago Ceresio e Lago di Varese**. Fu una delle corse in salita più celebri in Italia e vide protagonisti piloti professionisti e case ufficiali per dieci edizioni, cinque prima e cinque dopo la seconda guerra mondiale. Dal '90, grazie al club VAMS, l'evento varesino è divenuto classica della regolarità tra le più prestigiose in Lombardia che tende ad evidenziare quei **valori del motorismo storico** legati alla **conservazione e restauro** dei veicoli d'epoca, intesi come **patrimonio culturale ed artistico**.

**POCHI GIORNI PER ISCRIVERSI** – Lunedì 9 giugno 2025 si farà la conta delle iscrizioni: sin qui hanno superato quota 60 senza contare equipaggi che hanno pre allertato la segreteria organizzativa di Classic Paddock. Poi si stilerà l'elenco dei partenti. E inizierà la settimana più impegnativa per organizzatori, associazioni ed Enti locali che collaborano a vari livelli. In programma prevede un prologo, due tappe di 230 km, una visita guidata museale con un **impegno sportivo di regolarità con 100 prove di precisione a 30 orari** di media con partecipazione di **auto storiche fino all'anno 1979** e validità sia per il **tricolore ASI** crono meccanici sia elettronici. Tutte le auto storiche devono essere dotate di **CRS, certificati di rilevanza storica e collezionistica (o FIVA per gli stranieri)**.

**TANTE LE ASSOCIAZIONI MOBILITATE** - Fitti i contatti tra il club VAMS e le associazioni del territorio che collaborano, curando eventi collaterali e presenze promozionali: si tratta del comitato **Varese Terra di Moto**, il **Circolo degli Artisti di Varese**, il **Foto Club Varese**, l'associazione culturale **La Varese Nascosta**, l'**Associazione Amici del Sacro Monte di Varese**, l'**Associazione Nazionale Carabinieri** e la **Casa della Carità - Caritas Varese**, destinataria delle donazioni ed azioni benefiche raccolte nel corso dei numerosi eventi del motorismo storico organizzati dal club VAMS.

**TROFEO BELLARDI VENERDI'** - Confermato il prologo facoltativo **Trofeo Bellardi, di scena venerdì 13 giugno**: in orari serali, aperto anche alle auto young timer fino al 2005. Nel pomeriggio (dalle ore 14 alle 19) la passerella ai Giardini Estensi, alle 20.30 partenza ed aperitivo al lungolago di Gavirate, seguito dalla scalata al Campo dei Fiori, la discesa sterrata su Sacro Monte poi le prove crono in notturna con birilli illuminati lungo il campo volo di Calcinate del Pesce, ospiti dell'Aero Club Adele Orsi. In tutto 17 prove cronometrate con orologi meccanici o apparati elettronici.

**VERSIONE LIGHT O COMPETITIVA DI REGOLARITA'** - **Sabato 14 e domenica 15 giugno viene proposta la 34. Coppa dei Tre Laghi** in due versioni integrate: la **Coppa dei Tre Laghi Light** senza salite né discese, percorso più breve ed agevole, adatta ad auto storiche con poca potenza ed equipaggi che possono godersi pause, effettuare poche prove con crono meccanici, visite guidate museali, degustazioni. Dopo un breve intervallo transitano i protagonisti della **Coppa dei Tre Laghi competitiva**, con personaggi agguerriti ed avvezzi a misurarsi in numerosi tratti cronometrati (circa 100 prove nei tre giorni) con crono meccanici o elettronici a decretare vincitori assoluti e di classe.

**PROGRAMMA - Sabato 14 giugno 2025** l'evento entra nel vivo per auto storiche certificate ASI fino al 1979, promuovendo il territorio dei sette laghi e delle valli varesine. Dapprima la passerella del sabato mattina (ore 9-13) tra **Giardini Estensi, Corso Matteotti via Volta poi la partenza alle ore 13** da Piazza Monte Grappa nel cuore della Città Giardino. Si prosegue in **Valganna** poi **Valcuvia** e **Valtravaglia** e lago di Monate con pausa a **Cadrezzate**. Il tour attraverso il centro del Varesotto più verde prosegue tra **Cuirone di Vergiate e Villadosia**, poi si punta al nucleo storico di **Bodio Lomnago** davanti al Municipio per raggiungere il **Belvedere di Azzate** dove, sul *red carpet*, si sfilava per il concorso d'eleganza con giuria che valorizza lo stile delle auto e gli abiti degli equipaggi. Il finale di tappa prevede le prove nel parco comunale di **Villa De Strens a Gazzada Schianno** prosegue con il **circuito** al centro del **borgo antico di Lozza**, prima di raggiungere il fine tappa nel **centro di Varese, piazza Monte Grappa, dalle ore 17**.

**SABATO SERA: VISITE MUSEALI E MATCH RACE IN PIAZZA MONTE GRAPPA** - Prima della cena nei ristoranti del centro storico varesino un gruppo di equipaggi visiterà il museo curato dalla **Fondazione Morandini** in via del Cairo. Poi sarà il **Match Race, dalle ore 21 alle 23.30**, ad attrarre un pubblico numeroso ed appassionato. Nell'anello tra **piazza Monte Grappa e Via Marconi** si sfidano i migliori equipaggi divisi in due classi: i migliori 16 con crono meccanici e i migliori 16 con crono elettronici. Vince chi è più preciso del rivale al centesimo di secondo con il pubblico che segue le eliminazioni dirette e ammira gli autori delle migliori prestazioni tra gli specialisti.

**DOMENICA IN SVIZZERA POI AL CIRCUITO DI LUINO** - La seconda e decisiva tappa si apre **alle ore 8 di domenica 15 giugno ai Giardini Estensi**. Si solca l'intera **Valceresio** poi lo sconfinamento in **Canton Ticino**, solcando i borghi che fiancheggiano il lago Ceresio: **Riva San Vitale** che ospita il battistero tra i più antichi dell'Insubria poi la splendida **Morcote, Figino, Ponte Tresa e Cremenaga** svizzeri per poi tornare in Italia a Fornasette. Dalle ore 9.45 scatta il primo dei due passaggi nel cuore di Luino per il circuito cittadino: da **via Veneto a via XXV aprile** e via XV agosto, con ospitalità esemplare da parte del **Comune e di Ascom Luino**. Nell'ultimo trasferimento si solca si sale sul Brinzio. Poi la tensione per il risultato e la fatica si stempera nel galà con premiazione nell'elegante stile Liberty del **Grand Hotel Palace sul colle Campigli di Varese**.

**SCONTI E RIDUZIONI** - L'organizzazione varesina intende agevolare la partecipazione di **auto storiche** costruite **entro l'anno 1940**, mettendo a confronto produzione nazionale con marche europee ed americane: per incentivarne la presenza alla Coppa dei Tre Laghi delle auto del periodo storico anteguerra è proposta la **riduzione dei costi d'iscrizione**, come pure **tariffe ridotte** per chi è ha **meno di 35 anni di età**, per chi è socio del club VAMS e per quei privati, club e scuderie che propongono **iscrizioni cumulative** e si possono avvalere di partecipazioni gratuite.

**ECCO ALCUNE AUTO ISCRITTE DELLA LISTA PROVVISORIA** - Le iscrizioni aperte a fine aprile chiudono tra pochi giorni. Le adesioni hanno superato quota 60 equipaggi, alcuni dei quali partecipano alla classifica di auto storiche a Varese e in provincia per allenarsi e poi schierarsi al via della celeberrima **1000 MIGLIA** (17/21 giugno) e di altre competizioni del prossimo futuro come Cisalpina Classic Race (3/5 luglio). Tra le numerose adesioni sin qui giunte si segnalano spider, coupé, cabrio, sportive. Tra le più datate anteguerra, l'ultracentenaria è **la Amilcar CS del 1922** stupenda biposto da gran premio che 100 anni fa rivalessava con **Bugatti, Fiat, Salmson**, ecc. Vedremo in gara **MG J2 da competizione** del '33, **Fiat 508 C Balilla Coppa d'Oro '34**, **Lancia Augusta** di metà anni Trenta, **Topolino A** del '48, poi numerose **MG TA, TD e TF** per poi giungere alle più ruggenti **Porsche 356 A, B, C e Speedster** con vocazione corsaiola. Numerose le versioni delle spider tedesche **Mercedes SL**, dalla 190 alla 280, poi le **Jaguar E-Type** 4200 resa celebre da Diabolik, la serie delle **Alfa Romeo Giulia spider**, quella delle **Triumph Tr2 Sport, TR3, TR4**. La marca sin qui più presente nella lista provvisoria è **Lancia**: vedremo dalla novantenne **Augusta** alla **Flavia Coupé**, dalla **Fulvia Coupé 1200 e 1300** che compie 60 anni alle più grintose **HF 1600** per poi giungere alla **Delta Integrale**, l'ultima italiana a vincere il mondiale rally nel '88 e '89.

**TROFEO VEICOLI MILITARI** - Anche quest'anno collabora strettamente con il club organizzatore **l'UNUCI** - Unione Nazionale Ufficiali in congedo di Gallarate – che coordina l'istituzione del **Trofeo Veicoli Militari** grazie all'opera del Capitano Sergio Burracini: con auto storiche saranno al via alla Coppa dei Tre Laghi varesina equipaggi di **Aeronautica Militare** (Fiat 130 3200 sei cilindri del 1978 e Fiat AR "Campagnola" del '71), **Associazione Nazionale Carabinieri** (Alfa Romeo 75 1800 dell'89 e Alfa 155 del '96), **Polizia di Stato** (Alfa Romeo Alfetta 1800 del '78), **Esercito Italiano** (Puch 230 GE '89), **Vigili del Fuoco del Comando di Varese**, oltre alla presenza di equipaggi della **Croce Rossa Italiana Comitato provinciale di Varese** (Fiat Campagnola AR 76 del '79).

**VESPA CONTRO LAMBRETTE: CHI VINCERÀ IL CONCORSO D'ELEGANZA?** – L'eterno dilemma tra Vespa e Lambretta sarà il tema dominante di un interessante evento collaterale culturale improntato allo stile. **Sabato 14 giugno 2025, dalle ore 14.30 alle 18, piazza Monte Grappa a Varese** ospita un concorso d'eleganza tra scooter che hanno contribuito in modo determinante alla mobilità nell'immediato dopoguerra e mette a confronto i due iconici scooter che hanno fatto storia. Grazie ai privati possessori di scooter storici e ai **club Vespa di Varese, Tre Laghi, Rho, ecc. e Lambretta Club Milano** vedremo stupendi mezzi conservati e restaurati nati nel dopoguerra con l'intento di convertire la produzione bellica e rimettere "in moto" l'Italia dopo la sciagura bellica. Chi possiede esemplari storici di pregevole qualità e conservazione - **VESPA o LAMBRETTE** - avanzi la proposta di candidatura per partecipare alla passerella con abiti d'epoca, inviando due foto del suo scooter a : **[direzione@automotostorichevarese.com](mailto:direzione@automotostorichevarese.com)** - tel. **350 902 9591**

**UFFICIO STAMPA**

(Studio Giuseppe Macchi – [gimax@working.it](mailto:gimax@working.it))

**INFO ED ISCRIZIONI SUL SITO WEB: [www.varesecampodeifiori.com](http://www.varesecampodeifiori.com)**  
**CONTATTI: [coppadeitrelaghi@varesecampodeifiori.com](mailto:coppadeitrelaghi@varesecampodeifiori.com) - t. 335 45 73 74**